

Mod. BP01ITA



TPI Ingegneria s.r.l.

Ingegneria Civile, Ingegneria dei Trasporti e Sistemi Informativi

TPI Ingegneria s.r.l.

via XXXI Ottobre, 23 - 32032 Feltre (BL)

tel/fax: +39 0439 190 1681

e-mail: info@tpinet.it

Web: www.tpinet.it



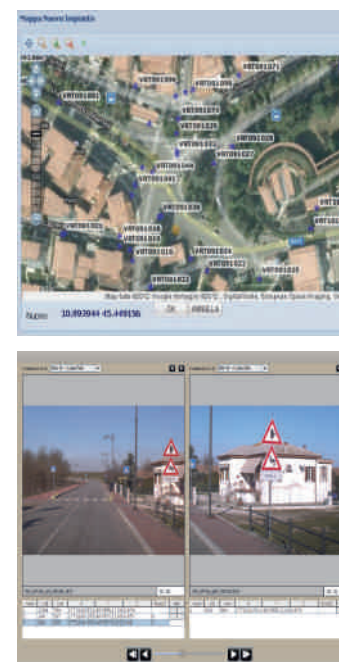


DESCRIZIONE DELLA SOCIETÀ

TPI Ingegneria nasce nel 2009 come naturale evoluzione delle esperienze maturate dai suoi componenti, sia in forma di singoli professionisti, che in associazione con altre professionalità.

Perseguendo l'intento di offrire una gamma completa ed integrata di servizi, la società ha costruito e consolidato partnership permanenti con altri professionisti, società e dipartimenti universitari.

L'ambito delle attività sviluppate direttamente dalla società, riguarda prevalentemente il settore dell'ingegneria dei trasporti e dei sistemi informativi ad essa applicati. Grande attenzione è posta verso l'aspetto qualitativo dell'informazione, curando le modalità di organizzazione, rappresentazione geografica e gestione dei dati.



SISTEMI INFORMATIVI ED APPLICATIVI SOFTWARE

Un settore di attività, sviluppato nel passato più recente, riguarda la realizzazione di sistemi informativi e software per la gestione e l'elaborazione dei dati relativi ai temi della mobilità, della gestione delle infrastrutture stradali o del territorio in genere.

Lo sviluppo di banche dati può essere una parte di servizi più estesi, di analisi o progettazione, ovvero può collegarsi ad iniziative poste in essere dai committenti. Gli strumenti utilizzati comprendono database relazionali (Access, SQLServer, Oracle, PostgreSQL) e software GIS, sia commerciale (AutocadMap, ArcView, Arcmap, Geomedia), che open source (Kosmo, gvSig, QuantumGIS).

Per la gestione e la pubblicazione dei dati la società ha inoltre sviluppato servizi tramite applicazioni Web-based, per garantire un migliore accesso alle informazioni ed una maggiore scalabilità dell'utilizzo.

LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

Il settore della pianificazione della mobilità e dei trasporti è supportato con servizi rivolti ai diversi livelli di analisi territoriale: piani di coordinamento territoriale a scala regionale e provinciale o piani della mobilità e del traffico urbano. Sono definiti i rapporti tra la componente insediativa e gli effetti sulla mobilità, la correlazione tra il carico veicolare e le interferenze con le dinamiche urbane.

Su scala locale sono realizzate analisi e le valutazioni di impatto sulla mobilità a seguito di iniziative urbanistiche, sia residenziali che commerciali o industriali.

Gli scenari di analisi possono essere valutati anche tramite modellazione degli assetti e degli effetti attesi.

A supporto delle attività di pianificazione sono progettate e realizzate attività di indagine sul traffico e la mobilità: conteggi manuali e automatizzati o interviste dirette agli utenti (trasporto pubblico, mobilità privata o trasporto merci).



STRUMENTI HARDWARE E SOFTWARE

n. 3 Server - n. 5 Personal Computer - n. 2 Notebook

n. 1 fotocopiatrice digitale Develop Ineo+ 224 – A3 colore F/R

n. 1 plotter HP 500

n. 1 contatraffico per spire e tubi pneumatici modello Marksman 660

n. 2 piastre contatraffico a induzione modello Capitol

n. 4 apparecchiature contatraffico a funzionamento radar modello Viacount

n. 1 licenza STRATO - progettazione stradale e gestione di rilievi territoriali

n. 1 licenza Autocad (AutocadMap) - n. 2 licenze ZWCad - n. 1 licenza Progecad

n. 1 licenza Geomedia 5, n. 1 licenza Arcview 3.2, n. 1 licenza ArcMap 8.3

n. 4 postazioni di software GIS con Kosmo, Qgis e gvSig

Software utilizzato per la simulazione del traffico EMME3 di INRO

Software utilizzato per la micro simulazione del traffico S-Paramics di SIAS

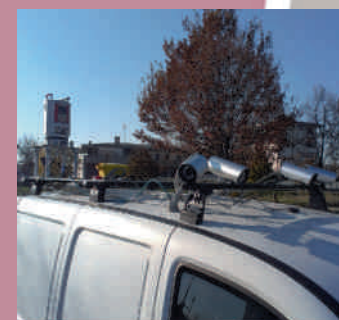
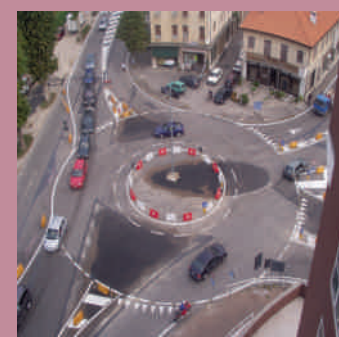


PROGETTAZIONE STRADALE

Nell'ambito progettuale particolare attenzione è stata posta alla progettazione in ambito urbano, con la realizzazione di nuove infrastrutture viarie o adeguamento della rete esistente, perseguendo obiettivi quali la sicurezza della circolazione (protezione ciclo-pedonale e traffic calming) e la funzionalità dei nodi (intersezioni a rotatoria o semaforizzate) e delle tratte stradali.

Gli assetti a rotatoria sono progettati secondo le indicazioni offerte da esperienze realizzate in molte realtà europee, supportate da simulazioni sulla funzionalità tramite diversi algoritmi sperimentali (Setra, Cetur, Bovy, ecc).

Sono sviluppati modelli a macro o micro scala per la stima degli effetti attesi (velocità, accodamenti, perdi-tempo) sia su interventi di carattere definitivo, che per fasi ed assetti temporanei a servizio della cantierizzazione di opere ad elevato flusso veicolare.



ALTRI SERVIZI

Attraverso le partnership sviluppate sono offerti servizi e consulenze in diversi ulteriori ambiti. In relazione alle specifiche esigenze la società costituirà un apposito gruppo di lavoro, per offrire un servizio coordinato.

- Redazione di relazioni paesaggistiche;
- Progettazione architettonica e Direzione Lavori in ambito civile residenziale e industriale;
- Progettazione strutturale;
- Progettazione opere idrauliche e studi di compatibilità idraulica;
- Studi e progetti nel settore delle energie;
- Perizie geologiche e geotecniche;
- Piani di emergenza ed evacuazione e Piani di Protezione Civile comunali ed intercomunali.